



ТОЧКИ РОСТА И НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ В ЦИФРОВИЗАЦИИ ТРАНСПОРТА

РОССИЙСКАЯ ОБЛАЧНАЯ ПЛАТФОРМА

Вадим Табаков

Руководитель направления
«Транспорт/Логистика» Cloud

МАЙ 2023



Cloud – это

лидирующий провайдер услуг и сервисов по моделям IaaS и PaaS для физлиц, стартапов, малого, среднего, крупного бизнеса, государственных учреждений и корпораций

Разработчик платформы машинного обучения полного цикла **ML Space**

Создатель суперкомпьютеров **Christofari** и **Christofari Neo**

№1

на рынке функционального PaaS по выручке (IKS Consulting), 2022

№2

на рынке облачной инфраструктуры России по выручке (IKS Consulting), 2021

№3

в списке быстрорастущих ИТ-компаний (TAdviser), 2022

№50

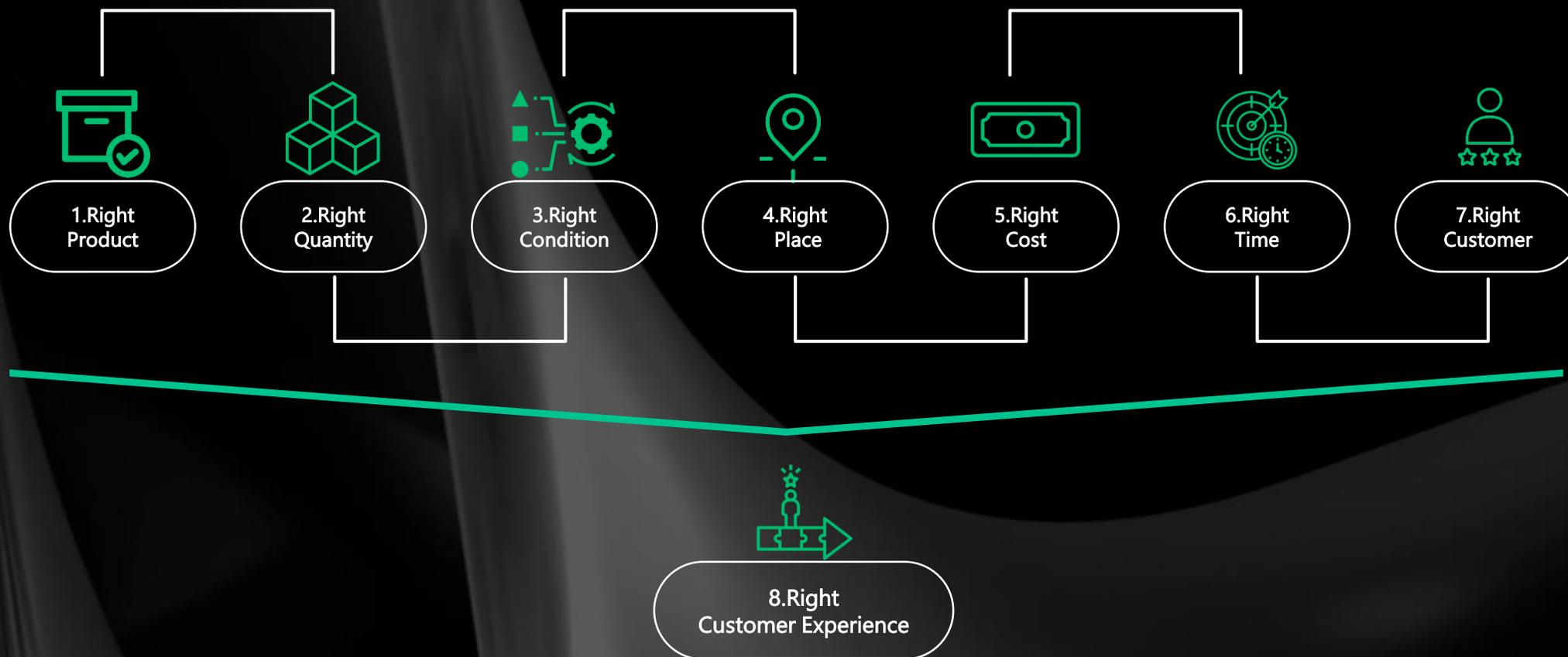
в списке самых производительных суперкомпьютеров в мире

Микротренды в цифровизации транспорта и ЛОГИСТИКИ

- 1 Клиентский опыт
8е правило логистики
- 2 Новые бизнес модели
на основе цифрового перехода
- 3 Данные и информация
как основа эволюции логистики 4.0
- 4 Робототехника
в управлении цепочками поставок
- 5 Меньше кода
Снижение порога входа в
инновационные проекты

Клиентский опыт

8е правило логистики



Новые бизнес-модели



Цифровые логистические платформы

Доставка последней мили



Концепция шоурума



Гиг и шеринг экономика



DataHub модели



Данные и информация

Сбор цифровых данных

Интеграция разрозненных систем

Автоматизация рутинных операций

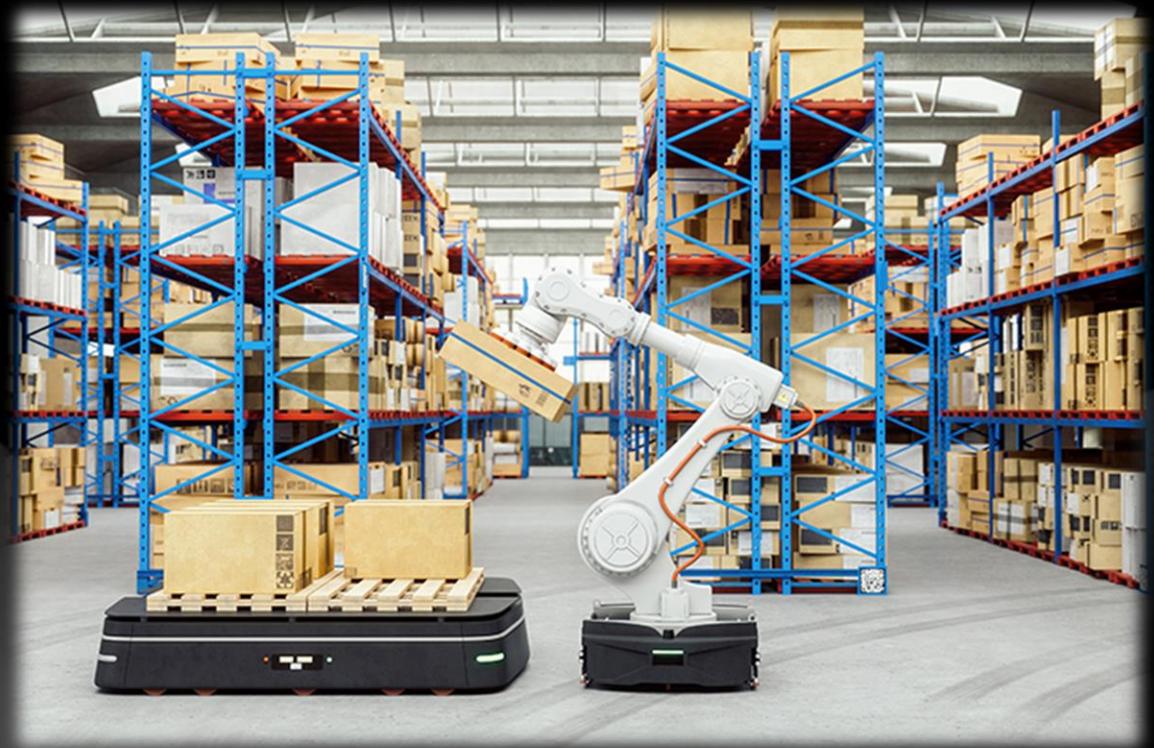
Data-Driven концепции

Видимость цепи поставок с использованием использованием когнитивных ИТ-платформ



Робототехника

Запрос на робототехнику и бизнес-моделей на основе искусственного интеллекта, избавляя людей от сложных, утомительных задач.



Меньше кода

Снижение порога входа в инновационные проекты

Преимущества low-code и zero-code:

- Гибкость.**
 В создании сервиса могут принимать участие маркетологи, сотрудники отдела продаж и другие будущие пользователи. В результате получается продукт, максимально ориентированный на решение их бизнес-задач.
- Скорость.**
 Создание цифрового продукта занимает несколько дней, тогда как при классической разработке на это может уйти несколько месяцев. Если пилотный запуск окажется успешным, его можно дорабатывать и масштабировать; если нет, можно легко перейти к тестированию следующей версии.
- Доступность.**
 Стоимость разработки обычно сводится к расходам на хостинг и оплате труда штатных сотрудников. Даже если задача потребует привлечения стороннего специалиста, стоимость его услуг будет существенно ниже, чем расходы на разработку

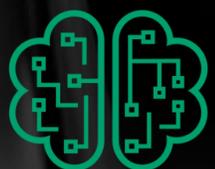
Table 1. Low-Code Development Technologies Revenue (Millions of U.S. Dollars)

	2021	2022	2023	2024
Low-Code Application Platforms (LCAP)	6,324	7,968	9,960	12,351
Business Process Automation (BPA)	2,416	2,585	2,761	2,940
Multiexperience Development Platforms (MDXP)	2,081	2,508	2,999	3,563
Robotic Process Automation (RPA)	2,350	2,892	3,401	3,879
Integration Platform as a Service (iPaaS)	4,680	5,668	6,668	7,838
Citizen Automation and Development Platforms (CADP)	554	732	953	1,232
Other Low-Code Development (LCD) Technologies*	92	109	126	146
Total	18,497	22,462	26,869	31,949

Решения, позволяющие справляться с вызовами и способствовать росту



Суперкомпьютеры и высокопроизводительные вычисления



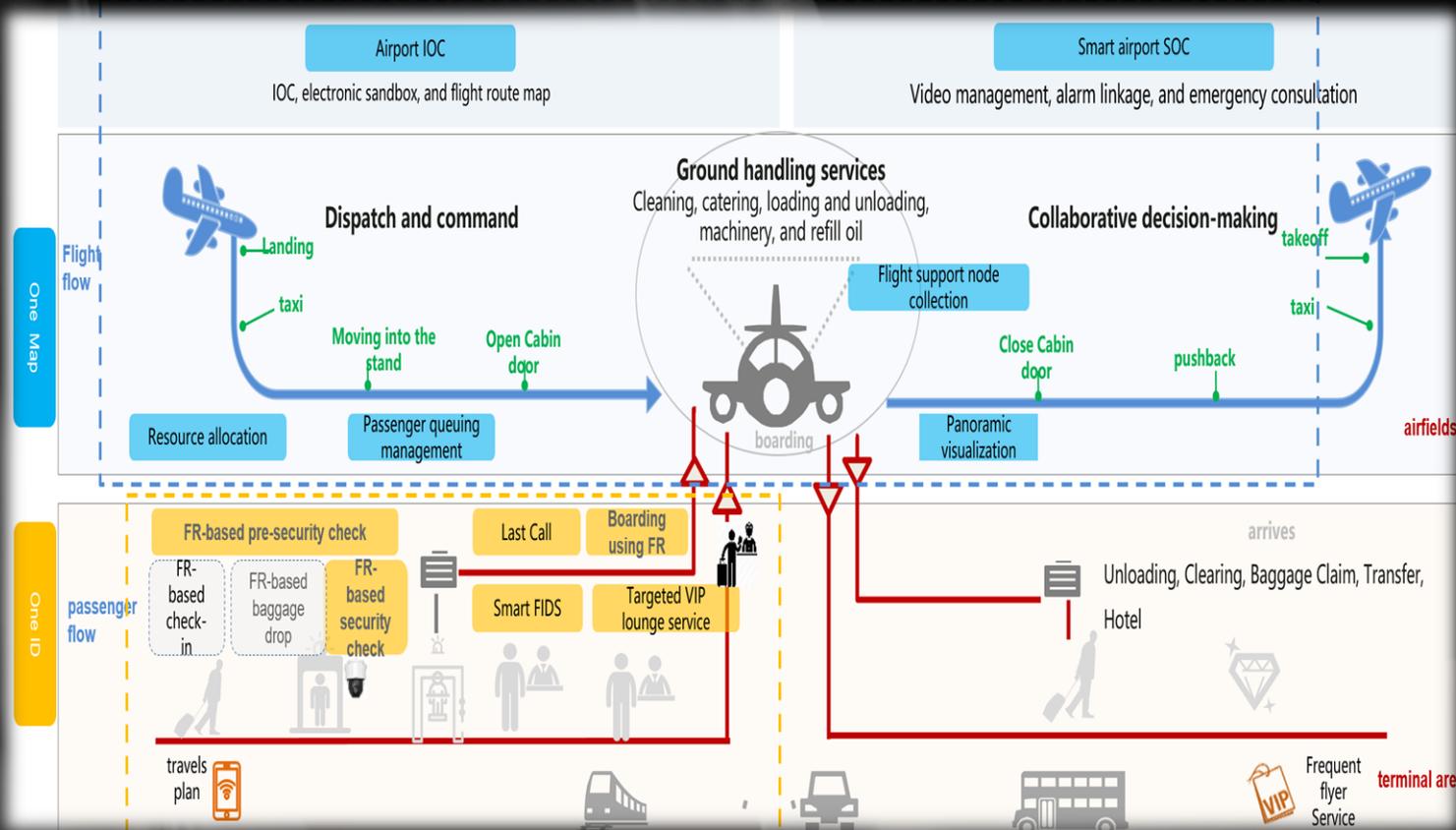
Искусственный интеллект и облачные технологии



FinOps и управляемые затраты

Умный аэропорт

Горизонтальная цифровая платформа



- Операционное управление
- Безопасность
- Обслуживание

Умная железная дорога

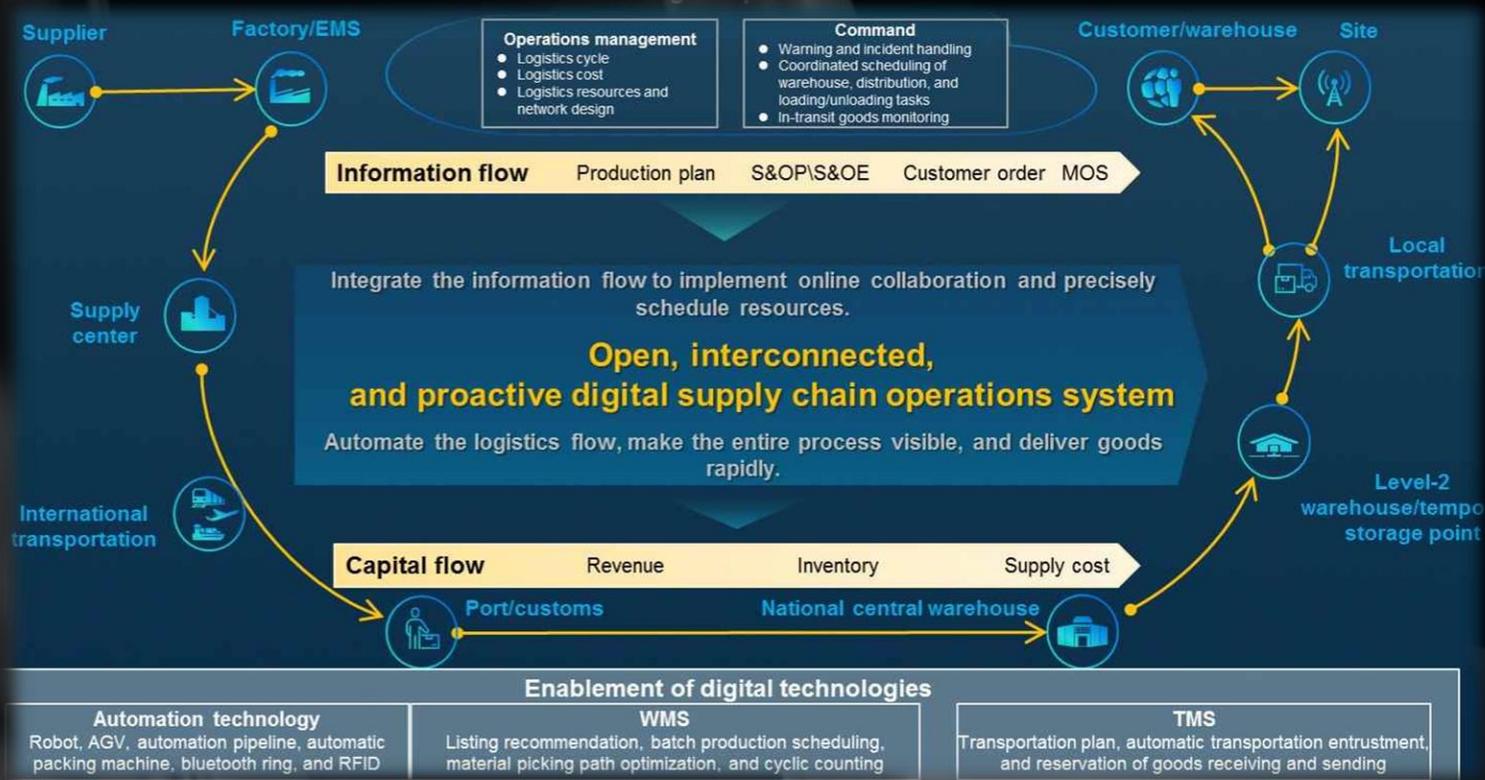
Управление при увеличении масштабов и объема перевозок



- Удаленное аварийное восстановление внутри города для обеспечения критически важных сервисов
- Изоляция сетевых границ и иерархическое обеспечение безопасности
- Оптимизация маршрутов

Умная логистика

Интеллектуальная модернизация в логистике

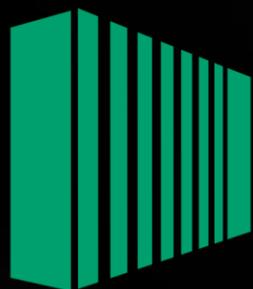


- Автоматизация складов
- Оптимизация транспортных и распределительных операций
- Акселерация маркетинга

Образ идеального облака

Общий уровень

Архитектура



- Импортонезависимость
- Архитектура приложений и ИТ-инфраструктуры
- Подходы к разработке

Процессы



- Планирование и управление инфраструктурой
- Автоматизация и цифровизация процессов

Безопасность



- Управление рисками
- Автоматизация мониторинга информационной безопасности

Образ идеального облака

Продуктовый уровень



Безопасность

- **Anti-DDoS (Qrator Labs / Stormwall)**

Инструмент для фильтрации трафика и защиты от DDoS-атак

- **WAF (Qrator Labs / Stormwall / BI.Zone / Huawei)**

Межсетевой экран уровня приложений (Web Application Firewall, WAF) для выявления и блокировки атак на веб-приложения

- **Виртуальный межсетевой экран UserGate**

Комплексная сетевая защита корпоративных ресурсов в облаке (сертификат ФСТЭК)

- **ГОСТ VPN**

Шифрование каналов связи на базе сертифицированного средства криптографической защиты информации (СКЗИ) VipNet Coordinator

- **Размещение СЗИ**

Размещение собственных СЗИ заказчика в ЦОД Cloud

- **Центр мониторинга BI.ZONE TDR**

круглосуточный мониторинг информационной безопасности облачной инфраструктуры

- **Соответствие 152-ФЗ**

Оценка текущего уровня защищенности, приведение в соответствие с требованиями 152-ФЗ

- **Анализ защищенности**

Оценка текущего уровня защищенности инфраструктуры путем моделирования действий потенциальных злоумышленников

- **Шифрование виртуальных машин**

Защита данных виртуальных машин от злоумышленников (данных хранятся на СДХ в зашифрованном виде)

- **Защита баз данных**

проводит аудит базы данных, обнаруживает атаки путем внедрения SQL-кода и выявляет операции с высоким риском

- **Сканирование уязвимостей**

позволяет находить свободные ресурсы на серверах и управлять ими, а также устранять риски вредоносных атак и защищать веб-страницы от взлома

- **Защита контейнеров**

Безопасность и надежность площадок

1 Сертификация ЦОД: Tier IV и Tier III

2 SLA: 99,982%

3 Аттестаты и сертификаты:

- ГОСТ 57580 УЗ-2
- 152-ФЗ по УЗ1
- 187-ФЗ (КИИ)
- PCI DSS 3.2.1
- ISO/IEC 27701:2019 и ISO/IEC 27001:2013

4 Лицензии:

ФСТЭК

деятельность по технической защите конфиденциальной информации

деятельность по разработке и производству средств защиты конфиденциальной информации

ФСБ

разработка, производство, распространение шифровальных средств

Импортонезависимость

Российская облачная платформа



Компоненты включены в реестр отечественного ПО Минкомсвязи РФ и имеет аттестат и лицензии ФСТЭК



Дата-центры расположены на территории РФ



Облачные сервисы и продукты соответствуют 152-ФЗ

Функциональные

преимущества

Защищенность

- Инфраструктура защищена СЗИ, согласно требования Законодательства РФ
- Готовая инфраструктура для размещения ГИС
- Поддержка 24/7 SLA 99,5% (SLA 99,9% с использованием георезерва)

Масштабируемость

- Сервис для автоматического развертывания, масштабирования и управления кластерами Kubernetes для облачных приложений
- Платформенные сервисы, встроенные в личный кабинет, предназначены для ускорения развертывания приложений, управления инфраструктурой и стандартизации в разработке.

Инновационность (AI и Big Data)

- ML Space – платформа платформа полного цикла машинного обучения на базе суперкомпьютеров Christofari и Christofari Neo

Размещение

- Частное облако
- Публичное облако
- On prem
- Выделенные сервера (Baremetal)

Облачная зрелость индустрий

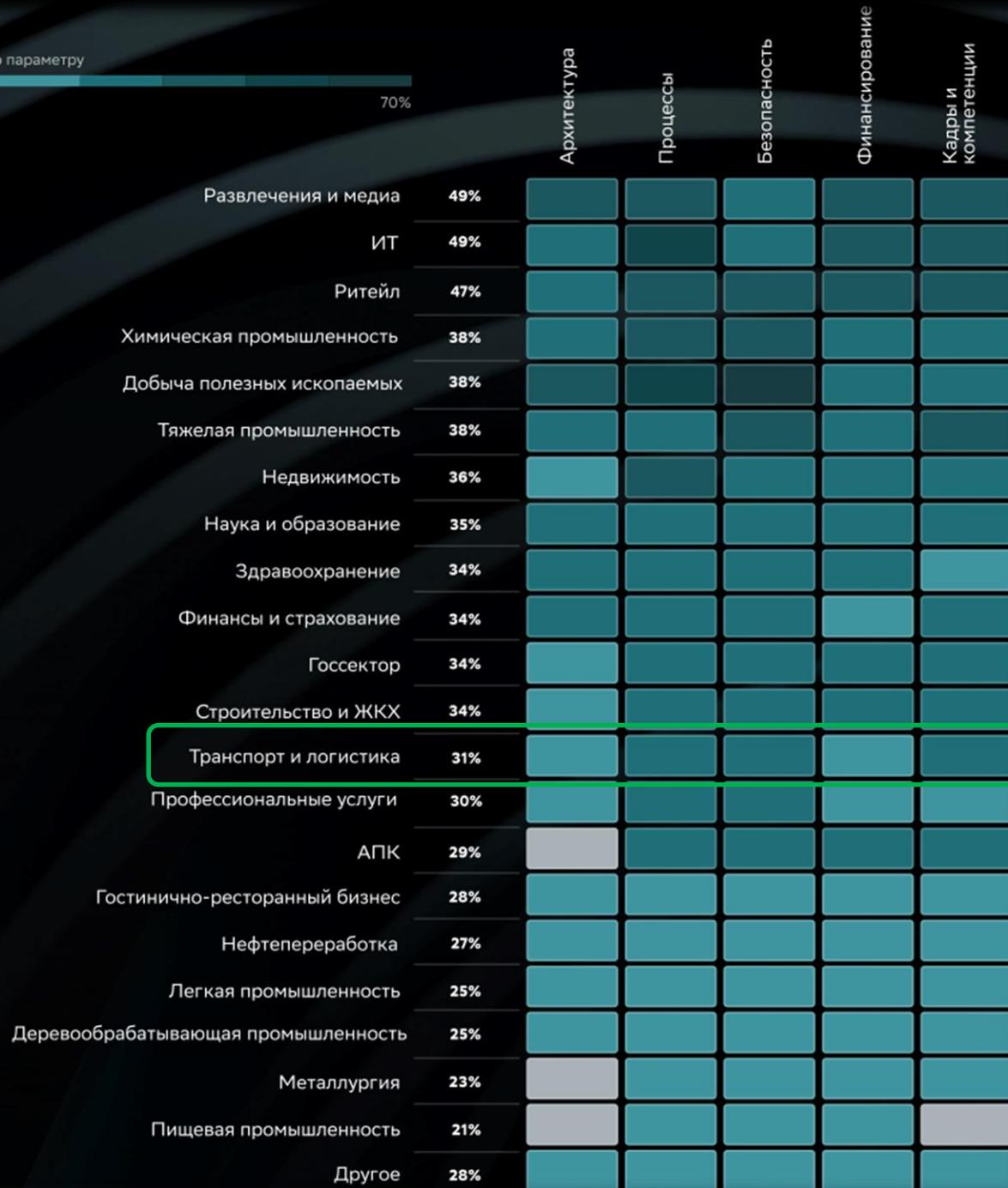
Компании, которые не будут использовать облака, уйдут - только на монопольном рынке возможно иное развитие событий.

Руководитель департамента ИТ крупной транспортной компании

Зрелость по параметру

10%

70%



Места в Cloud хватит всем!

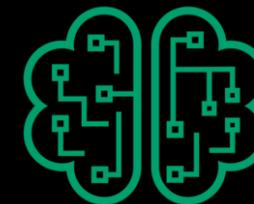
Вадим Табаков

Руководитель направления
«Транспорт/Логистика» Cloud
vvtabakov@sbercloud.ru

Анонс

14:40

Андрей Самарин



Генеративные модели
искусственного интеллекта,
и как они меняют
индустрию транспорта